

Irtotavarakuljetukset ovat Hacklin Bulk Boysin erikoisosaamista.



Kokonaisvaltaista huolintaa teollisuuden logistiikkatarpeissa

Hacklin on vuonna 1908 perustettu perheytyksen perinteet ja arvot omaava monipuolinen logistiikan palvelutalo. Hacklinin menestyksen taustalla on henkilöstön vahva ammattitaito, kehityshalukkuus sekä eri toimipisteiden välinen yhteispeli. Osaamisen ylläpitäminen ja kehittäminen kuuluvat yrityksen ydinstrategiaan. Hacklin tarjoaa asiakkailleen yksittäisten toimeksiantojen rinnalle hallitun logistisen palvelukokonaisuuden.

Hacklin konsernin strategian ydinteemoja ovat asiakaslähtöiset ja laadukkaat palvelut, tehokas verkostomainen toiminta, kustannustehokkuus sekä kyky uudistua. Konsernilla on käytössään yhteensä 250.000 m² varastotilaa HaminaKotka satamassa ja Porin Satamassa.

Hacklin-konsernissa toimii monia yhtiöitä, joista jokaisella on oma erityisosaamisalueensa. Yhtiöt muodostavat yhdessä kattavan palveluverkoston. Hacklin-konsernin toiminta nojaa neljään tukijalokaan, joita ovat Hacklin Bulk Boys, Hacklin Hamiko, Hacklin Logistics ja Hacklin Port Service.

Hacklin Bulk Boys tarjoaa kokonaisvaltaista bulk-tuotteiden käsittelypalvelua

Hacklin Bulk Boys tarjoaa kokonaisvaltaiset palvelut pakattujen ja irtotuotteiden käsittelyyn. Hacklin Bulk Boysilla on käytössä 35.000 m² katettua varastotilaa HaminaKotka satamassa. Omissa terminaaleissa HaminaKotka satamassa hoituvat kaikki tarvittavat varastointi, materiaalinkäsittely ja lisäarvopalvelut käsiteltäville tuotteille.

– Terminaalipalveluihimme liittyvät maantiekuljetukset voidaan hoitaa Suomessa omalla kuljetuskalustolla, jonka johdosta laajatin kokonaisuudet hoituvat yhdessä paketissa ja samojen yhteyshenkilöiden koordinoimina. Kotimaan rajat ylittävät kokonaisuudet hoituvat yhteistyössä muiden konserniyhtiöidemme kanssa, Hacklin Bulk Boysin toimitusjohtaja Juha Nylund toteaa.

Hacklin Bulk Boysin käsittelemät tuotteet ovat pääsääntöisesti kotimaan teollisuuden tuonti- ja vientiraaka-aineita. Palveluita käyttävät niin teollisuusyritykset, raaka-aineiden tuottajat ja välittäjälitkeet, kuin myös toiset logistiikkayritykset.

– Pystymme vastaamaan asiakkaidemme tarpeisiin monipuolisesti, joustavasti ja nopeallakin aikataululla. Olemme käytettävissä asiakkaidemme suuntaan osaltamme myös uusien logistiikkaratkaisujen rakentamisessa sekä kehittämisesä. Henkilökuntamme koostuu kokeneista moniosaajista, jotka hallitsevat useiden erityyppisten tuotteiden käsittelyn ja erikoisvaatimukset, Nylund kertoo.

Hacklin Hamiko on Venäjän kaupan logistiikkaan erikoistunut yritys

Yritys tarjoaa huolinta-, varas-

tointi- ja tulliselvityspalveluita Suomessa sekä Venäjällä. Hacklin Hamikolla on vahva kokemus koneiden, laitteiden ja kokonaisten tuotantolaitosten kuljetuksesta sekä maahantuonnista. Hamikolla on HaminaKotka satamassa yhteensä 60.000 m² varastotilaa.

Toimipisteitä myös Venäjällä

Hacklin Hamikon toimipisteet sijaitsevat HaminaKotka satamassa sekä Moskovassa ja Pietarissa.

– Olemme toimineet Venäjän markkinoilla vuodesta 2000 lähtien. Hamikon tytäryhtiössä Venäjällä työskentelee tällä hetkellä 12 ammattilaista, Hacklin Hamikon johtaja Tatyana Parkko mainitsee.

Pietarissa toimivan OOO Hacklin CIS:n palvelutarjontaan kuuluvat huolinta-, kuljetus- ja tulliselvityspalvelut. Yritys toimii paikallisen kauppakamarin neuvonantajana vienti- ja tuontiasioissa. Hacklin CIS:n erityisosaamisena on projektiluokitus ja niihin liittyvät tullaustoimeksiannot. Yritys on hoitanut usean teollisuusprojektin kuljetuksen ja tulliselvityksen. Osassa projekteista laitteisto toimitettiin apporttina eli sijoituksena asiakkaan Venäjällä sijaitsevan tytäryrityksen pääomaan.

– Hacklin CIS:n kautta hoituvat myös ”DDP- toimitettu tullattuna”-toimeksiannot, jolloin yritys vastaa tavaroiden kuljetuksesta, tullauksesta ja sertifiointista sekä huolehtii kaikista viranomaisasioinneista Venäjällä.

Moskovassa sijaitseva OOO Hacklin Hamiko tarjoaa huolinta- ja kuljetuspalveluita. Moskovon yhtiö on venäläis-ranskalaisen kauppakamarin jäsen. Toimeksiantoja Moskovassa hoidetaan englannin- ja venäjän kielen lisäksi myös sujuvalla ranskan kielellä.

Konsultoivaa huolintaa

– Hacklin Hamiko on keskisuuri logistiikkayritys, joka pystyy tarjoamaan räätälöityjä logistisia ratkaisuja asiakasyrityksen tarpeet huomioiden ottaen. Yhtiömme tarjoaa huolinta-, tullivarasto- ja kansainvälisiä



Hacklin Hamikon varastoalueella tapahtuvaa projektilaitteiston käsittelyä.

kuljetuspalveluja kaikilla kuljetusmuodoilla. Toimimme ”konsultoiva huolinta” -periaatteella, eli pyrimme toimimaan ennakoivasti, minimoimaan mahdollisia riskitilanteita ja varmistamaan sujuvat tavarantoinnit, Parkko kuvailee.

Venäjä on Parkon mukaan merkittävä vientimarkkina suomalaiselle teknologiateollisuudelle, ja erityisesti suomalaisille investointihyödykkeille, eli monelle teollisuuden koneita ja laitteita valmistavalle yritykselle.

– Tuonnilla Venäjältä on keskeinen merkitys suomalaisen teollisuuden raaka-ainehuollolle. Hamikolla on vuosien kokemus koneiden, laitteiden sekä raaka-aineiden kuljetuksesta ja varastoinnista. Meillä on paljon Venäjälle suuntautuviin toimeksiantoihin liittyvää käytännön tietotaitoa sekä arvokasta kokemusta, jota hyödynnämme toimeksiannoissamme.

Parkko mainitsee, että Venäjä on liiketoimintaympäristönä erittäin mielenkiintoinen ja samalla haastava sekä nopeasti kehittyvä.

– Monesti siellä parhaiten pärjäävät yritykset, joilla on oma jalansija ja vahvat paikalliset ”tukijat”. Uskon että Hamikosta on vuosien saatossa kasvanut juuri tällainen paikallinen asiantuntija, jolta löytyy vahvaa ja laajaa ammattitaitoa ja osaamista sekä paikallisesti Venäjällä että myös Suomessa. Pystymme palvelemaan asiakkaitamme sujuvasti suomen, englannin ja venäjän kielellä. Kanssamme asioidessa toimitukset sujuvat aina mutkattomasti, hyvässä yhteistyössä asiak-

kaan kanssa.

Suuri A-luokan varastoterminaali HaminaKotka satamassa

Vuonna 2019 Hacklinin hankkima 20 000 m²:n HaminaKotka satamassa sijaitseva varastoterminaali palvelee monipuolisesti teollisuusyritysten varastointitarpeissa. Terminaalin vapaa korkeus on 10 metriä ja rakennuksen päädyssä on sisäänajomahdollisuus isommallekin kulkuneuvolle.

– Haminan sataman 20.000m² varastoterminaali on hankittu vastaamaan teollisuusyritysten varastoinnin kasvua. Haluamme tarjota laadukasta ja turvallista varastointitilaa, johon liittyvät hyvä kulkuyhteydet. Kyseessä on A-luokan lämmin varastotila, joka mahdollistaa monipuolisen, turvallisen ja nykyaikaisen varastoinnin, sekä tavarankäsittelyn. Molemmiin puolin varastoa on yhteensä 40 katettua lastaussilta, aidattu ja vartioitu, Hacklin Hamikon toimitusjohtaja Pasi Luoma esittelee.

Hacklin Hamiko varastoi kemikaaleja usealle eri asiakkaalle. Kemikaalit saapuvat varastolle pääsääntöisesti merikonteissa tai autokuljetuksina.

– Toimintamme käsittää kemikaalituotteiden kuljetuksen järjestämisen, purkaus- ja lastaustoiminnat, välivarastoinnin sekä oheistoiminnat. Ympäristölle vaarallisten kemikaalien varastointi on keskitetty yhteen varastoon, johon on rakennettu palo-osastoitu huonetila. Vaaralliset kemikaalit varastoidaan kuljetuspakkauksissaan – pakkauksia ei avata, Luoma lisää.

Katettujen lastaussiltojen suuresta määrästä ja piha-alueen laajuudesta johtuen varasto soveltuu parhaiten asiakkaalle, jolla liikkuu paljon tavaraa. Tehokkaan valaistuksen ja turvallisuuden vuoksi varasto soveltuu hyvin myös esimerkiksi arvokkaiden ja tarkkuutta vaativien pientavarojen keräilyvarastoksi.

– Asiakkainamme ovat use-

at suomalaiset teollisuusyritykset, joiden valmistamia raaka-aineita, koneita ja laitteita käsitellään sekä varastoidaan Hacklin Hamikon omistamissa terminaaleissa, Parkko kertoo.

Parkko mainitsee, että Hacklin Hamiko toimii myös satamaan rakennettavan LNG-terminaalin logistiikasta vastaavana toimijana.

– Rakennustyömaalla tarjoavien logistiikkapalveluiden lisäksi hoitimme tavaroiden välivarastoinnin ja tarkastuksen. Uusi varastoterminaali tarjosi erinomaiset puitteet välivarastoinnille ja tavaroiden keräilytoiminnoille mm. sen loistavan sijaintinsa puolesta.

Monialainen konserni mahdollistaa kokonaisvaltaisen palvelun

Hacklin Bulk Boys hoitaa kokonaisvaltaisesti pääasiassa kuivabulkin käsittelyä, varastointia ja kuljetuksia. Yhtiöllä on nykyaikaiset bulkin käsittelyyn soveltuvat varastot KotkaHamina satamassa. Hacklin Bulk Boys käsittelee myös rehu- raaka-aineita ja herkästi pilaantuvia tuotteita.

www.hacklinbulkboys.com

Hacklin Hamiko on Venäjän kaupan logistiikkaan erikoistunut yritys. Hamiko tarjoaa huolinta-, varastointi- ja tulliselvityspalveluita Suomessa ja Venäjällä. Yrityksellä on erityisen vahva kokemus koneiden, laitteiden ja kokonaisten tuotantolaitosten kuljetuksesta sekä maahantuonnista. Haasteelliset tulliselvitykset kuten sisäinen ja ulkoinen jalostusmenettely sekä apporttitullaus ovat yritykselle erittäin tuttuja.

www.hamiko.fi

Hacklin Logistics on puolestaan konsernin kansainvälinen yhtiö, joka tarjoaa logistiikka- ja kuljetuspalveluja maailmanlaajuisesti ovelta ovelle -periaatteella. Yhtiön erityisvahvuutena on laaja kokemus vaativista projektiluokituksista sekä kyky tuottaa räätälöityjä palveluja asiakkaille. Palvelukonseptia tukee Shanghaissa toimiva Hacklin China.

www.hacklinlogistics.com

Porissa sijaitsevan Hacklin Port Servicen liiketoimintana on ahtaus- ja satamavarastotoiminta sekä niihin liittyvät huolinta- ja laivanselvityspalvelut. Yritystä työllistävät eniten prosessi-, teknologia- ja mekaanisen metsäteollisuuden taravirrat.

www.hacklinportservice.com



Hacklin Hamikolla on vahva kokemus tuotantolaitteiden kuljetuksesta Venäjälle.