



HACKLIN

VUOSIKERTOMUS 2008

ANNUAL REPORT 2008

KATSAUS VUODELTA 2008 <i>OVERVIEW FROM YEAR 2008</i>	TOIMITUSJOHTAJAN HAASTATTELU TOIMINTA HACKLIN 100 VUOTTA	<i>MANAGING DIRECTOR'S INTERVIEW</i> <i>OPERATIONS</i> <i>HACKLIN 100 YEARS</i>	4 6 8 10 14
HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS <i>BOARD OF DIRECTORS' REPORT</i>	ORGANISAATIO AVAINLUVUT	<i>ORGANIZATION</i> <i>KEY FIGURES</i>	12 13
VUOSIKERTOMUS 2008 <i>ANNUAL REPORT 2008</i>	TEKSTIT <i>TEXT:</i> KÄÄNNÖS <i>TRANSLATION:</i> VALOKUVAUS <i>PHOTOGRAPHY:</i> TAITTO <i>GRAPHIC DESIGN:</i> PAINO <i>PRINTED BY:</i>	LEENA PELTONEN STB SCANDINAVIA LTD HACKLIN, ESA KYRÖ & JOHANNA SJÖVALL SEK PRO OY KEHITYKSEN KIRJAPAINO OY	
2	VUOSIKERTOMUS 2008 Sisältö	ANNUAL REPORT 2008 <i>Index</i>	



MAAILMAN TALOUS- KRIISI KOETTELEE SATAMIA

"Tuskin milloinkaan on vuosikertomusta kirjoitettu niin epäselvän maailmantilanteen vallitessa kuin nyt. Ennusteet perustuvat arvailuihin, epävarmuustekijät ovat poikkeuksellisen suuret."

TOIMITUSJOHTAJAN HAASTATTELU SIVULLA 4

FINNISH PORTS IN THE THROES OF GLOBAL FINANCIAL CRISIS

"It is doubtful that our annual report has ever been written in such an unclear global situation. Forecasts are currently based on conjecture, and there are significant uncertainties that have a bearing on the situation."

MANAGING DIRECTOR'S INTERVIEW ON PAGE 6

MAAILMAN TALOUSKRIISI KOETTELEE SATAMIA

Vuosi 2008 jää mieleen maailmantaloutta järkyttäneestä kaikkien aikojen nopeimmasta ja jyrkimmästä finanssikriisistä. Suomen kannalta lopulliset vaikutukset nähdään vasta tulevaisuudessa. Suuri arvoitus on taantuman kesto. Kuvaavaa on, että valtiovarainministeriö ei antanut ennustetta Suomen talouskehityksestä vuodelle 2009.

MITÄ MUUTA ERITYISTÄ OLI VIIME VUODESSA, TOIMITUSJOHTAJA JYRKI PAAVOLA?

Logistiikka-alaa ravisteli erityisesti metsäteollisuuden vaikea tilanne. Lomautukset ja tehtaiden sulkemiset vaikuttavat lähes kaikkien huolitsijoiden ja satamaoperaattoreiden tavaravirtoihin.

Hacklinin kannalta rakenteellinen muutos oli konttiliikenteen slot-yhteistyö. Se palvelee tavoittelemaamme periaatetta, jossa eri osapuolet keskittyvät omiin vahvuuksiinsa. Omalta osaltamme se tarkoittaa keskittymistä asiakkaisiin ja logistiseen kokonaisuuteen kumppanivarustamon keskittyessä varsinaiseen merikuljetukseen. Toinen viikkolähtömme Hampuriin hoidetaan toki edelleen meille aikarahdatulla aluksella. Satamatoiminnassa jatkoimme levittäytymistä muihin satamiin. Hankimme keväällä enemmistöosakkuuden Kotkassa toimivasta Oy Bulk Boys Ltd:stä, joka keskittyy teollisuuden raaka-aineiden varastointiin, käsittelyyn ja kuljetuksiin.

TAPAHTUIKO ASIAKASRAKENTEESSA MUUTOKSIA?

Normaalia vaihtelua lukuun ottamatta onnistuimme pitämään kaikki tärkeimmät asiakkaamme. Taluskriisin johdosta suuri osa heistä on joutunut lomauttamaan tai irtisanomaan henkilöstöään. Vaikutus meidän liiketoimintaamme nähdään tämän vuoden aikana. Osalla asiakkaista aikaisemmin päätetyt investoinnit kuitenkin toteutettiin. Heijastus lähinnä merikuljetuksiin oli ratkaiseva, ja päätökset paransivat merkittävästi linjayhteyksiämme. Oman työomme määrä on suoraan riippuvainen asiakkaidemme hyvinvoinnista, intressimme ovat täysin yhteneväiset.

MITEN KOMMENTOIT HENKILÖSTÖN OSUUTTA YHTIÖN TOIMINNASSA?

Kulunut sanonta kertoo henkilöstön olevan yrityksen tärkein voimavara.

”Hacklinin kannalta rakenteellinen muutos oli konttiliikenteen slot-yhteistyö. Se palvelee tavoittelemaamme periaatetta, jossa eri osapuolet keskittyvät omiin vahvuuksiinsa.”

JYRKI PAAVOLA
TOIMITUSJOHTAJA

Huolinnassa, kuljetuksissa ja satamaoperoinnissa tämä tosiasia todella pitää paikkansa. Kaikilla näillä osa-alueilla ihmisiltä vaaditaan erityyppistä osaamista. Yhteistä on osaamisen poikkeuksellisen suuri vaikutus tehdyn työn tulokseen. Verrattuna yritysten yleisiin tunnuslukuihin on palkkojen osuus liikevaihdosta tällä alalla huomattavan korkea. Maailman ja Suomen sinänsä synkkään vuoteen suhteutettuna vuoden 2008 suurimpia ilonaiheita oli henkilöstön suhtautuminen yhteistyössä toteutettuun sopeuttamiseen ja sen mukanaan tuomiin lomautuksiin.

HACKLIN TÄYTTI 100 VUOTTA. MITEN TÄTÄ JUHLISTETTIIN?

100-vuotisen toiminnan juhluvuosi on näkynyt vuoden aikana monin eri tavoin. Asiakkaille järjestimme kaksi tilaisuutta toukokuussa; Porissa pidettiin juhlaseminaari ja Helsingissä vapaamuotoisempi vastaanotto. Työntekijöiden perheet ja eläkeläiset kutsuttiin tutustumaan Mäntyluodon satamaan avoimien ovien päivänä toukokuussa. Henkilökunta puolisoineen juhlisti merkivuotta elokuun lopussa Porin Taidemuseossa. Heinäkuussa olimme mukana SuomiArenassa järjestämällä paneelikeskustelun Suomen satamien ja merenkulun tulevaisuudesta. Elokuun lopulla avattiin Satakunnan Museossa Hacklinin 100-vuotisnäyttely, joka kiinnosti yleisöä ilahduttavasti.

Juhlavuoden kunniaksi teetimme oman postimerkin. Olimme myös mukana



Mannerheimin Lastensuojeluliiton Meri-Porin osaston satukirjaprojektissa lahjoittamalla keväällä valmistuneen kirjan kaikkiin Porin kirjastoihin ja päiväkoteihin. Joulun alla valmistui yksi juhluvuoden merkittävimmistä hankkeista, Risto Ennekarin toimittama Klanttipoikii ja manttelimiehii –kirja, johon on kerätty tarinoita satamasta ja sen elämästä vuosien varrelta.

MILTÄ TULEVAISUUS NÄYTTÄÄ?

Tuskin milloinkaan on vuosikertomusta kirjoitettu niin epäselvän maailmantilanteen vallitessa kuin nyt. Ennusteet perustuvat arvailuihin, epävarmuustekijät ovat poikkeuksellisen suuret. Entistä enemmän olemme osa talousmaailmaa, halkoja ei enää hakata toisillemme. Historia osoittaa vääjäämättömästi syklin, jossa laskua seuraa uusi nousu. Kyse onkin ajoituksesta, siitä kuinka syvälle menemme ennen kuin nousu alkaa. Itse uskon elpymisen olevan alkaessaan nopean kuten oli laskukin.

Koko Suomen tavaramäärien laskiessa saattaa tilanteen edellyttämä kuljetusten uusi keskittäminen kääntyä eduksemme. Uuden kaivosteollisuuden tavaravirrat muuttavat toteutuessaan Pohjanlahden satamien tilannetta ratkaisevasti. Päivitämme parhaillaan omaa strategiaamme, jossa edellä mainittujen muutosten tuomat mahdollisuudet tulevat muodostamaan olennaisen osan.

TOIMINTA-AJATUS

Tuottaa hallittu kuljetuskokonaisuus asiakkaiden tarpeisiin

VISIO

- > Hacklin on tae luotettavasta ja hyvästä palvelusta
- > Hacklin toimii verkostomaisesti ja laajenee nykyisillä liiketoiminta-alueillaan
- > Hacklin on osaamiseltaan uudistuva ja toimii kustannustehokkaasti

FINNISH PORTS IN THE THROES OF GLOBAL FINANCIAL CRISIS

2008 will be remembered for an unprecedented financial crisis, the quickest and steepest drop ever in the world economy. Its long-term impact on the Finnish economy remains to be seen. At present, nobody knows how long the current recession will last. It is illustrative of the situation that the Finnish Ministry of Finance did not issue an economic forecast for 2009.

WHAT OTHER THINGS MADE 2008 EXCEPTIONAL, MANAGING DIRECTOR JYRKI PAAVOLA?

The logistics business was hit especially hard by the difficulties experienced by the forest industry sector. Temporary layoffs and plant shutdowns affect the flow of goods transportation of nearly all forwarding agents and port operators.

The Hacklin Group initiated a structural change: slot co-operation in container traffic. This innovation is an important step towards our goal of ensuring that each business partner is allowed to focus on its strong points. For us, this means focusing on our clients and the overall logistics chain, while our partner shipping company focuses on sea transportation. We do, however, continue to use a time-chartered vessel for one of our two weekly departures for Hamburg. We also continued to branch out to other ports. In the spring, we purchased a majority interest in Oy Bulk Boys Ltd, a company based in Kotka. Their operational focus is the warehousing, handling and transportation of industrial raw materials.

WERE THERE CHANGES IN YOUR CLIENT BASE?

Apart from some normal fluctuation in the client base, we managed to hold on to our most important clients. The ongoing financial crisis has, however, forced many of them into temporary or permanent layoffs. The impact of this on our business operations will become evident over the course of 2009. The global financial crunch notwithstanding, some of our clients went ahead with planned investments. This, in turn, had a huge impact, primarily on sea transportation, and the decisions gave a significant boost to our shipping line connections. How much business comes our way is directly dependent on the success of our clients; our interests are identical to theirs.

HOW IMPORTANT IS PERSONNEL FOR YOUR COMPANY?

It has been repeated countless times that employees are a company's most important asset. This is an undeniable fact in forwarding, transportation and

"The Hacklin Group initiated a structural change: slot co-operation in container traffic. This innovation is an important step towards our goal of ensuring that each business partner is allowed to focus on its strong points."

JYRKI PAAVOLA
MANAGING DIRECTOR

port operations. In all of these areas your employees need to have various special skills, and in each area these skills have an exceptionally significant impact on the company's performance. In a general comparison with other companies, the proportion of salaries and wages in the annual turnover is remarkably high in our line of business. In an atmosphere of worldwide and national financial gloom, one of the biggest sources of joy in 2008 was the attitude of our employees to integration carried out in co-operation and to temporary layoffs caused by it. I am convinced that our attitude and the way the agreement is implemented will be crucial determining factors guaranteeing our success in the coming years.

HOW DID THE HACKLIN GROUP CELEBRATE ITS FIRST FULL CENTURY?

Our jubilee year was celebrated in a number of different ways. In May we focused on our clients: we arranged a special seminar in Pori, and a more informal get-together was held for them in Helsinki. Our employees, together with their families and our retirees, were invited to Mäntyluoto Port in May for an open day. The entire staff, with their partners, convened at Pori Art Museum at the end of August to mark the company's centennial. In July we joined in SuomiAreena by arranging a panel discussion on the future of Finnish ports and shipping. We were also delighted with the general public's interest in Hacklin's Centennial Exhibit, which opened at the Satakunta Museum towards the end of August.

The company issued its own postage stamp to mark its centennial. We also contributed to the fairytale book project of the Mannerheim League for Child Welfare's Meri-Pori Branch by donating the book, which was completed in the



Operatiivinen johtoryhmä | *Operative management team*: (vas. / left) Petri Kaijanmäki, Juhana Köykkä, Esa Kylänpää, Olli Virtanen, Jyrki Paavola, Matti Järnström, Harri Kankaanpää, Pasi Aro, Hannu Peltonen. Kuvasta puuttuu | *missing from the picture*: Mauno Hyytiä.

spring, to all libraries and day-care centres in Pori. The Christmas season saw the publication of *Klanttipoikii ja manttelimiehii*, edited by Risto Ennekari. This book, one of the centennial year's most significant projects, is a collection of stories from the port through the years.

WHAT DOES THE FUTURE LOOK LIKE?

It is doubtful that our annual report has ever been written in such an unclear global situation. Forecasts are currently based on conjecture, and there are significant uncertainties that have a bearing on the situation. More than ever, we are part of the economic world; we don't cut firewood for one another any longer. But the indisputable evidence of history shows a pattern of cycles: a downswing is always followed by an upswing. The essential question is that of timeframe - how deep our economy will plunge before another upswing. Personally, I am convinced that the recovery upwards will be as rapid as the slump was downwards.

As the goods flow declines in Finland, the new situation, which necessitates a more centralised transportation system, may well turn out to be an asset for the Hacklin Group. For one, the estimated goods flow from new mining projects will transform the future of the ports on the Gulf of Bothnia. The opportunities presented by the above-mentioned future changes will form an essential part of our business strategy, which we are currently updating.

MISSION STATEMENT

To provide our customers with a managed overall transportation service

VISION

- > *Hacklin is the guarantee of reliable, high-quality service*
- > *Hacklin operates via networks and will expand its present business areas*
- > *Hacklin is innovative and operates cost-effectively*



TOIMINTA

SATAMAPALVELUT JA HUOLINTA

Osasto vastaa konttien, kappaletavaran ja sahatavaran ahtauksesta, huolinnasta, kenttätöiminnöistä sekä maakuljetuksista. Myös overseas-kuljetukset kuuluvat osaston vastuulle. Metsäteollisuuden vaikeudet heijastuivat alentavasti sahatavaran ja osittain konttikuljetustenkin määriin. Metalliteollisuuden vahva tilauskanta ja oma erikoisosaamisemme sitä vastoin nostivat projektilaivausten määrät selvästi yli budjetoidun. Niihin ei vielä syksyllä alkanut talouskriisikään ehtinyt vaikuttaa. Kallionlahden satamanosan jatkuva kehittäminen ja liikenteen keskittäminen sinne on myös osaltaan parantanut kilpailutilannettamme.

MERIKULJETUKSET

Seatrans-yksikön osalta teimme rakenteellisen muutoksen toukokuussa. Ajamme viikkolähdön Hampuriin yhdellä aikarajadatulla aluksella, joka pystyy ottamaan lastikseen myös break bulkia. Toinen viikkolähtö hoidetaan slot-sopimuksella samoin kuin Helsingin tuonti. Asiakkaan kannalta palvelutaso pysyi samana, ja oma joustomme määrien osalta kasvoi. Timbertrans-yksikön rahtaama sahatavara on suuntautunut pääasiassa Espanjaan. Sekä suomalaisen sahatavaran myyntitilanne että kohdemaan taloudelliset vaikeudet vähensivät määriä merkittävästi jo vuoden alusta alkaen.

IRTOLASTIT

Bulkosaston toimintoja ovat irtolastien käsittelyyn, varastointiin ja kuljetukseen liittyvät palvelut. Olemme toimineet Porin lisäksi Kokkolassa ja toukokuussa laajensimme Kotkaan, josta ostimme Oy Bulk Boys Ltd -nimisen yhtiön enemmistöosakkuuden. Käsiteltävät tavaralajit ovat koostuneet lähinnä teollisuuden raaka-aineista. Uskomme Porin, Kokkolan ja Kotkan satamien olevan infrastruktuurin ja sijainnin johdosta selkeästi tulevaisuuden bulk-satamien ykköskolmikko.

VARUSTAMOPALVELUT

Osasto toimii varustamojen edustajana Porin satamissa. Tehtäviin kuuluvat varustamoiden, päällystön, miehistön ja lastinantajien tarvitsemien tietojen hankinta ja palvelut. Eri viranomaiset kuten tulli, satamalaivos ja luotsi ovat tärkeitä kumppaneita päivittäisissä toiminnoissa.

MARKKINOINTI

Myyntiosasto toimii itsenäisen myyntityönsä ohella operatiivisten osastojen tukena.



TRANSITO

Haminan satamassa toimiva Oy Hacklin Hamiko Ltd keskittyy transitoliikenteen varastointipalveluihin, huoltoon ja kuljetuksiin Suomen ja Venäjän välillä. Yrityksellä on toimipisteet myös Helsingissä, Kotkassa ja Moskovassa. Kehityskohteena on Pietarin alueen koordinointi ja yhteistyömahdollisuuksien selvittäminen.

VARASTOINTI

Laaja varastointikapasiteettimme on osoittautunut merkittäväksi lisäarvoksi palvelujemme myynnissä ulkomaankaupan suhdanteiden vaihdellessa. Hacklinilla on omia varastoja

- Porissa	136.000 m ²
- Haminassa	25.800 m ²
- Kotkassa	13.700 m ²

Kokkolan varastointitoiminta tapahtuu kokonaisuudessaan päämiesten hallinnoimissa varastotiloissa.



OPERATIONS

PORT SERVICES AND FORWARDING

This division is responsible for the stevedoring, forwarding, port operations, land transportation and overseas transportation of containers, general cargoes and sawn timber. The current difficulties of the forest sector had an adverse effect on the volume of the transports of sawn timber and partly also on container transports. On the other hand, thanks to the large order-book of the metal industry and our particular expertise, the volume of projected traffic substantially exceeded the budgeted volume. The financial crisis, which hit the country in the autumn, had not yet effect on projected traffic. The continuing development of Kallolahti, a part of Mäntyluoto Port, and the major relocation of traffic there, has also improved our competitive edge.

SEA TRANSPORTATION

A structural change in the Seatrans Unit was carried out in May. We now have a weekly departure for Hamburg using a time-chartered vessel which is capable of carrying break-bulk cargoes, too. The other weekly departure is handled under a slot agreement which also covers imports via Helsinki. We were able to maintain the quality of service, and we are now more flexible in handling of volumes. The bulk of the sawn timber handled by the Timbertrans Unit has been mainly shipped to Spain. Volumes dropped significantly already from the

beginning of the year, due to the sales situation of Finnish sawn timber and the economic difficulties experienced by the country of destination.

BULK CARGOES

The Bulk Division specializes in the handling, warehousing and transportation of bulk cargoes consisting primarily of raw materials for the industry. We have been active in Pori and Kokkola, and in May we branched out to Kotka, having purchased a majority interest in Oy Bulk Boys Ltd. We believe that the available infrastructure at the ports of Pori, Kokkola and Kotka, together with their favourable geographic location will make them the future undisputed top trio amongst Finnish bulk cargo ports.

SHIPPING SERVICES

The Shipping Services Division represents the shipping companies at the Port of Pori, procuring information and providing services needed by the shipping companies, ship crews and cargo providers. The Division collaborates daily with such local and government authorities as the customs, the port authorities and the pilotage service.



MARKETING

In addition to handling sales independently, the Sales Division assists the company's operative divisions.

TRANSIT TRANSPORTATION

Operating at the Port of Hamina, Oy Hacklin Hamiko Ltd focuses on warehousing, forwarding and transportation services in connection with transit transportation between Finland and Russia. The company has offices also in Helsinki, Kotka and Moscow. We have initiated a development project, which investigates the possibilities of co-ordination and co-operation in the St. Petersburg Region.

WAREHOUSING

With the changing conditions in foreign trade, we have found that our extensive warehousing capacity is a definite asset as we seek to sell our services. The Hacklin Group has warehouses in

- Pori 136,000 sq.m.*
- Hamina 25,800 sq.m.*
- Kotka 13,700 sq.m.*

In Kokkola, the warehousing operations are carried out in facilities managed by our clients.



JOHTORYHMÄ | MANAGEMENT TEAM

ESA HAAVISTO, JYRKI PAAVOLA, OLLI VIRTANEN & JORMA TIRRI

OPERATIONS AND MANAGEMENT TOIMINNOT JA JOHTO 1.1.2009

CUSTOMERS

PORT SERVICES AND FORWARDING

HANNU PELTONEN

PROJECTS

MARTTI JÄRNSTRÖM

BULK

PETRI KAIJANMÄKI
PORI
KOKKOLA

KOTKA
- JUHA TEITTINEN

TRANSITO AND WAREHOUSING

HANNU PESONEN

SEA TRANSPORTS

PASI ARO

HAMBURG
- ULF LANGSCHWAGER

MARKETING

MAUNO HYYTIÄ

SHIPPING SERVICES

JUHANA KÖYKKÄ

FINANCE, IT, QUALITY

ADMINISTRATION, RESOURCES

ESA HAAVISTO

JYRKI PAAVOLA

OLLI VIRTANEN

JORMA TIRRI

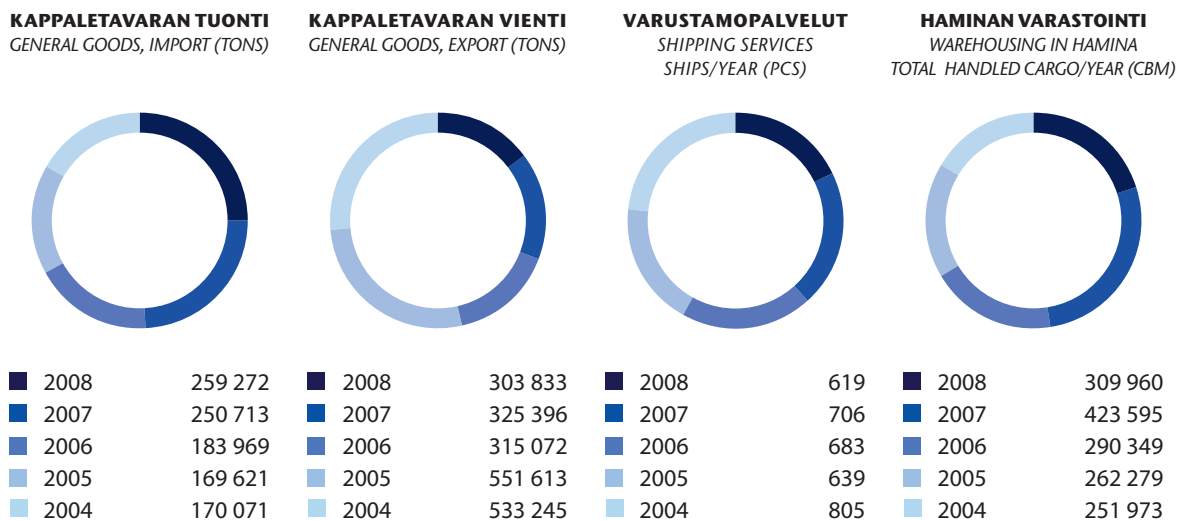
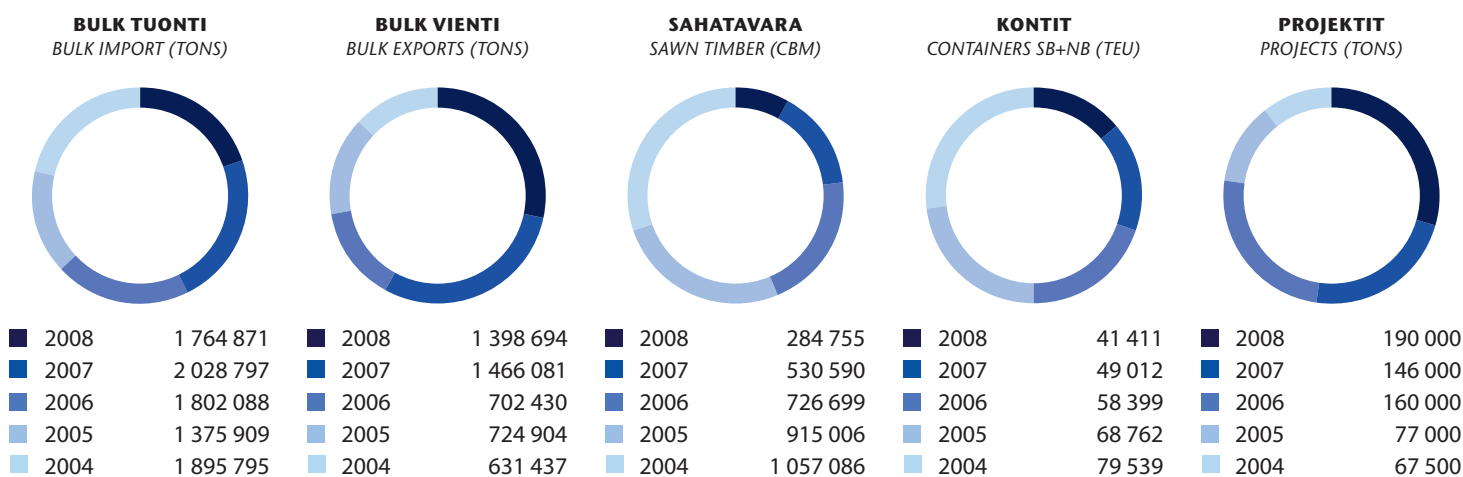
HALLITUS | BOARD OF DIRECTORS

ESA HAAVISTO (CHAIRMAN OF THE BOARD), ARTO GRÖNROOS, MARI GRÖNROOS,
NINO GRÖNROOS, JYRKI PAAVOLA & JORMA TIRRI

TILINTARKASTAJAT | AUDITORS:

MIKA KAARISALO, KHT | AUTHORIZED PUBLIC ACCOUNTANT
JOHAN KRONBERG, KHT | AUTHORIZED PUBLIC ACCOUNTANT

1.1.2009	2008	2007	2006	2005	2004
Liikevaihto, 1 000 € Net sales, 1 000 €	52 547	55 179	54 558	62 329	67 338
Tilikauden tulos, 1 000 € Profit for the period, 1 000 €	-1 419	-276	617	-500	574
% liikevaihdosta % of net sales	-3	-1	1	-1	1
Omavaraisuus, % Equity ratio, %	37	49	53	49	55
Taseen loppusumma, 1 000 € Balance sheet total, 1 000 €	19 202	19 729	19 693	21 678	20 309
Henkilökunta keskimäärin Personnel on average					
- Pori	224	233	240	271	296
- Kokkola	20	10	-	-	-
- Hamina	15	21	23	23	35
- Kotka	18	2	2	2	2
- Helsinki	2	2	2	18	20
- Hampuri Hamburg	4	4	3	3	3
- Moskova Moscow	2	3	4	3	3
Henkilökunta yhteensä Total personnel at the end of the year	285	275	274	320	359



HACKLININ SATA VUOTTA

ONE HUNDRED YEARS OF HACKLIN

Laivantäyttämislake Veljekset Hacklin perustetaan 28.12.1908. Aloitetaan myös oma laivanselvitystoiminta. Perustetaan laivanvarustamo. Ostetaan Merikarvialta Höyrysaha Oy Jukola.

1908 – 1920

Laivantäyttämislake Veljekset Hacklin (The Hacklin Bros. Shiploading Company) is established on 28 December 1908. Hacklin also becomes known as a shipbroker and shipowner. Höyrysaha Oy Jukola, a steam sawmill, is purchased in Merikarvia.



Varustamo siirtyy höyrylaivakantaan. Toiminta laajennetaan polttoainevälitykseen ja –kauppaan. Ostetaan Reposaaren Konepaja. Laajennetaan toiminta Haminaan ja Kotkaan. Saavutetaan osakeenemmistö kaikissa Mäntyluodossa toimivissa ahtaus- ja laivanselvitysluokissa.

1920 – 1940

The shipping company changes over to steamships and expands its operations into fuel trading and becomes a fuel agency. Reposaaren Konepaja, an engineering works, is purchased. Operations are expanded into Hamina and Kotka. Hacklin acquires a controlling interest in all stevedoring and shipbrokering companies in Mäntyluoto.



Aero (nyk. Finnair) myöntää edustuksensa Porissa Hacklinille. Perustetaan puutavara-agentuuri. Pääkonttori siirtyy Reposaaaresta Mäntyluotoon 1948. Reposaaaren tie valmistuu 1956, lastaaminen redillä loppuu 1957. Werner Hacklin kuolee 1958. Tahkoluodon öljysatama avataan.

1940 – 1960

Hacklin becomes the Pori agent for Aero (now Finnair) and sets up operations as a timber broker. In 1948, the head office is transferred from Reposaari to Mäntyluoto. The road to Reposaari is completed in 1956, and loading up at the roadstead ceases in 1957. Werner Hacklin dies in 1958. The Tahkoluoto Oil Harbour is opened.

Kilpailu kiristyy, muut huolinta-liikheet avaavat Mäntyluotoon toimipisteitä. Toiminta laajennetaan Uuteenkaupunkiin. Myydään viimeinen oma höyrylaiva 1967. Ensimmäiset kontit laivataan 1970. Roro-liikenne alkaa. Aloitetaan sahatavaran rahtaustoiminta. Rakennetaan maakuljetusten tavaraterminaali Poriin.

1960 – 1980

Competition steps up, and other forwarding agents set up offices in Mäntyluoto. Hacklin expands into Uusikaupunki. The company's last steamship is sold in 1967. The first containers are shipped in 1970. Ro-ro traffic begins. Hacklin begins the chartering of sawn timber. An inland transport terminal is completed in Pori.



Oma aikarahdattu laiva aloittaa linjaliikenteen Suomen ja Saksan välillä. Aloitetaan kansainväliset maakuljetukset. 1970-luvulla alkaneet projektilaivaukset Neuvostoliittoon jatkuvat, kuvaan tulevat myös transitolaivaukset. Laajennetaan toiminta Raumalle 1983, mutta luovutetaan siitä jo 1987. Avataan oma toimisto Hampuriin. Keskitytään logistiikkaan.

1980 – 2000

A time-chartered ship begins line service between Finland and Germany. International land transport begins. Started in the 1970's, project shippings to the Soviet Union continue, and transit transports are introduced. Hacklin expands into Rauma in 1983, but closes the branch in 1987. An office is opened in Hamburg. The company concentrates on logistics.

Laajennetaan toiminta uudelleen Haminaan 2003, oma toimisto myös Moskovaan. Perustetaan tytäryhtiö Kokkolaan 2007. Hankitaan enemmistöosakkuus Kotkassa toimivasta Oy Bulk Boys Ltd:stä 2008. Hacklin täyttää 100 vuotta 28.12.2008.

2000 –

Hacklin once again expands into Hamina in 2003, and sets up an office in Moscow. A subsidiary is established in Kokkola in 2007. A majority share of Oy Bulk Boys Ltd of Kotka is purchased in 2008. Hacklin's centenary is celebrated on 28 December 2008.





PORI

Oy Hacklin Ltd
Mäntyluoto
FI-28880 PORI

Tel. +358 2 628 2111
Fax +358 2 628 2220

KOTKA

Oy Bulk Boys Ltd
Ruununmaanlaituri
FI-48200 KOTKA

tel. +358 5 226 8120
fax +358 5 226 8121

HAMINA

Oy Hacklin Hamiko Ltd
Palokankaantie 6
FI-49460 HAMINA

Tel. +358 5 7472 400
Fax +358 5 3453 346

HAMBURG

Hacklin Deutschland GmbH
Am Sandtorkai 74, DE-20457 HAMBURG
POB 11 08 29, DE-20408 HAMBURG

Tel. +49 40 74 11 43 0
Fax +49 40 74 11 43 43

HELSINKI

Oy Hacklin Hamiko Ltd
Salmisaarenkatu 1
FI-00180 HELSINKI

tel. +358 5 747 2400
fax +358 5 345 3346

MOSCOW

ZAO Hamiko CIS
Ul. Staraya Basmannaya 38/2
Office 218, RU-105066 MOSCOW

tel. +7 495 933 5500
fax +7 495 783 4894

KOKKOLA

Oy Hacklin Bulk Service Ltd
Kemirantie 1, FI-67900 KOKKOLA
PL 602, FI-67701 KOKKOLA

Tel. +358 6 828 2321
Fax +358 6 822 1312

www.hacklin.fi